

- A **che tipo di barca è? qual è la differenza con un ketch?**
- B qual è la differenza tra armo frazionato e in testa d'albero
- A **che vantaggio puo dare una randa piu alta ?**
- B crociette acquarterate o dritte
- A **manovre dormienti e correnti**
- B descrizione di come lavorano le sartie
- A **indica i tre angoli e tre lati della vela**
- B strumentazione di bordo
- A **vento apparente**
- B **l'angolo alvento** (angolo tra vento apparente e prora della barca)
- A **come gira il vento apparente in quota**
- A **quando il vento gira verso poppa?** da buono e **verso prora?** da scarso
- A **sopravento e sottovento**
- B brezza e effetto girasole
- A **prora e rotta quanto stimiamo lo scarroccio con andatura di bolina?** 5-10 gradi in media
- A **le andature** (bolina) a risalire,(traverso gran lasco) portanti,(di poppa) e a correre
- B **se navighi con vento al traverso che andatura abbiamo?**
Bolina larga monochiglia, e bolina stretta catamarano
- B **se navighi con vento al gran lasco che andatura abbiamo?**
traverso nonocarena e bolina larga catamarano
- A **equilibrio tra le forze aerodinamiche e idrodinamiche**
forze aerodinamiche F laterale e F propulsiva CV
resistenza laterale e di avanzamento CD
con barca sbandata il piano di applicazione delle forze aumenta trasvers. mai magg di 15gradi
- B **aerodinamica delle vele**
- B **angolo d'incidenza** esprime l'orientamento della vela (corda), rispetto al vento apparente
- B **angolo di tangenza** tra corda e tangenza del punti d'inferitura
- B **concavita della vela** rapporto tra la massima concavita e la corda stessa, vela magra 5% t. 20°
vela media 10% t. 26°, vela grassa 15% t. 36° posizione del grasso 40% 50%
- A **svergolamento** balumina aperta svergolamento importante,
balumina chiusa svergolamento quasi nullo.
- B **flusso sulla vela** nelle andatura di bolina le vele lavorano in regime di portanza,
max portanza quando il flusso del vento entra nel bordo anteriore della vela
parallelo alla tangente alla curvatura della vela stessa.
- A **su cosa interveniamo per regolare lo svergolamento**
randa principalmente dal vang, scotte e posizione del carrello
genoa carrello puinto di scotta e tensione della scotta
- B **per vela magra o grassa su cosa interveniamo**
randa tesa base e paterazzo
genoa tensione strallo per parte alta e scotta per la base
- A **grasso avanti** drizza e tesa base
- B **riduzione della tela**
- A **precedenze a vela**
- A **cosa mosta di giorno alla fonda e a vela e motore**